

Голос Единства 4 октября 2000 года. Петр Котов

# КОРЕЯ - СТРАНА "УТРЕННЕЙ СВЕЖЕСТИ" И ЧИСТОГО ВОЗДУХА

В конце сентября делегация "Фонда новых технологий "Единство" во главе с академиком Российской Академии естественных наук, автором нашумевших во всём мире технологий Виктором Ивановичем Петриком (на снимке слева) посетила республику Корея.

В дальнюю дорогу за 7 тысяч километров мы отправились по приглашению корейской фирмы "KOREA COTTRELL" и лично её президента господина Ли Тал-Ву (на снимке в центре). Фирма "KOREA COTTRELL", созданная в 1973 году, занимает ведущее место в мире среди предприятий, выпускающих специальные фильтры для тепловых электростанций. Кроме того фирма специализируется и на других



производствах в сфере экологии, например, утилизации промышленных отходов и бытового мусора. Одним словом: "The Clean Air Company" - "Компания чистого воздуха". Фирму с таким профилем естественно интересуют все самые новейшие технологии в области экологически чистых производств, появляющиеся в мире. И такие технологии есть в России! (Увы, вот только внедряются они в нашей стране, как всегда "не спеша").

Несколько дней, проведённых в Корее, ознаменовались большой, серьёзной работой - посещение предприятий, демонстрация опытов, лекции, доклады, переговоры... О результатах деловой части "корейского турне" мы подробно расскажем (а рассказать есть что!) в одном из ближайших номеров нашей газеты, а сегодня, не сдерживая эмоций, поделюсь некоторыми своими наблюдениями и впечатлениями о стране "утренней свежести".

(Продлжение на 3-й странице)

# СТРАНА "УТРЕННЕЙ СВЕЖЕСТИ"

## АВТОМОБИЛИ

"Боинг" приземлился в Сеуле рано утром (в Петербурге в это время была глубокая ночь - разница во времени 5 часов). Выехав из аэропорта, встречавший нас автомобиль, бук вально через пять минут сбросил скорость и поплёлся к городу среди тысяч собратьев. Уже в первые минуты пребывания на корейской земле можно было смело сделать вывод - в Сеуле огромное количество автомобилей, а значит и сопутствующие этому пробки. Как выяснилось позже, каждая семья, а их в Сеуле миллиона три (население города более 11 миллионов), имеет автомобиль (не редко два). Интересно и то, что корейцы ездят только на корейских автомобилях ("Хёндай", "Дэу", "Киа" и "Самсунг"). Поверьте, но в этом нет ни какого преувеличения. За всё время пребывания в стране я добросовестно высматривал иномарки. Результат таков: раз семь мне попались "Мерседесы", три раза я видел "БМВ", два - "Вольво" и всего однажды "СААБ" и "Шевроле". А вот японских машин я не встретил ни разу! (Про Японию вообще разговор особый).

Такое положение не только результат высоких пошлин и налогов на иномарки, но и отменное качество своих автомобилей. Например, в нашем "Хёндае", светился экран монитора, на котором автомобиль красной точкой двигался по улицам города. В бортовом компьютере заложены также карты других крупных городов и всей страны. Ах да, чуть не забыл: "Жигули" и "Волги" мне почему-то тоже не встретились.

И ещё нельзя не добавить на эту тему то, что корейские водители свято уважают друг друга...

## ЛЮДИ

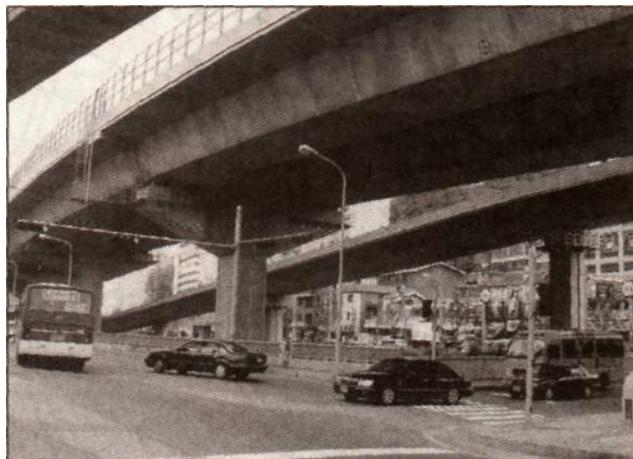
Уважают друг друга не только водители. В Корее невольно возникает такое чувство, что все вокруг вежливы, внимательны, приветливы. Улыбка и поклон - обязательные атрибуты персонала в гостинице, в ресторане, в магазине. Да и просто на улице улыбки явление обыденное. Кстати, в универсамах лучше не подходить и не прикасаться к товарам - к тебе

тут же подходит улыбающийся продавец и начинает раскладывать перед тобой всё, на что падает твой взгляд. Не понимая языка, чувствуешь себя несколько стеснённо.

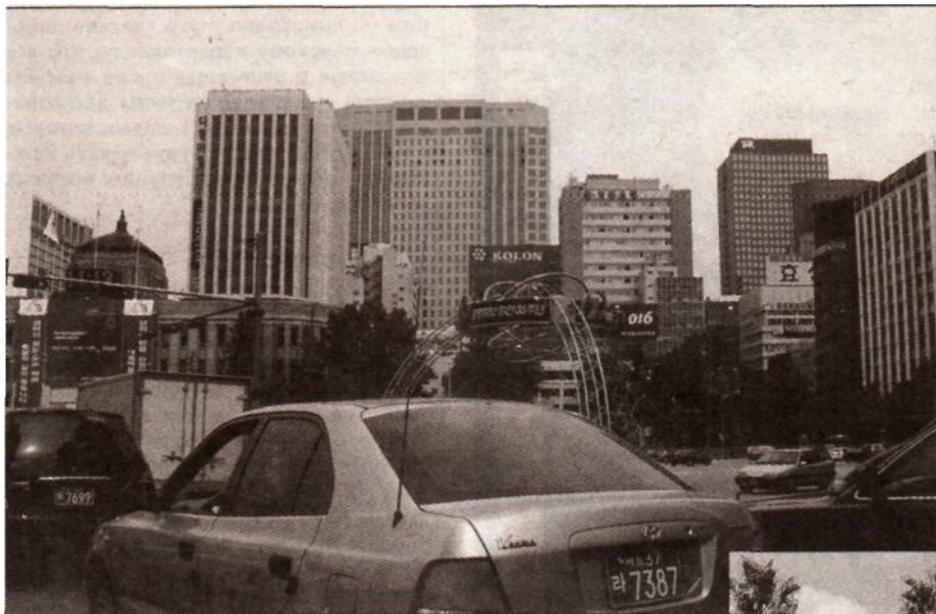
Известно ли вам, что корейская нация одна из самых однородных в мире? Смешанных браков в самой стране практически не существует. (Встретить европейца на улицах Сеула, а тем

более других городов - большая редкость). 8 миллионов корейцев имеют всего около 30 фамилий. Первая корейская фамилия - Киг далее - Ли, Пак, Цой, Тен и так далее. Наш переводчик, прекрасно знающий русский язык с гордостью говорил, что его фамилия в Корее 13-я - Ха и он знает своих предков / 15 колена. Впрочем, для корейцев это нормальное явление. Женщины, вступая брак, свою фамилию не меняют. Кстати, разводы в Корее крайне редкое и позорное явление.

Корейцы очень страдают от того, что их нация разделена на два государства. И стремление южан к объединению искренне, не смотря на то, что уровень жизни в Северной Корее не сравнимо ниже, чем в Южной.



# И ЧИСТОГО ВОЗДУХА



500 км.). Сеул протянулся вдоль реки на много километров, поэтому переоценить значение мостов для многомиллионного города невозможно.

После корейской войны (1953 год) в городе был всего один мост через Ханган, да и тот полуразрушен. Трудно в это поверить, но сегодня в Сеуле - 25 мостов, протяжённостью не менее километра каждый! И строятся новые. Мосты через Ханган не просто переправы, соединяющие два берега - это сложнейшие транспортные развязки, порой в два уровня. Впрочем, городской транспорт уже давно существует в трёх уровнях, включая 400 километров метро. Без мощных эстакад, двух, а иногда и трёхуровневых развязок, без мостов Сеул бы попросту задохнулся. (Но только не от выхлопных газов, они-то как раз и не чувствуются).

(Продолжение следует)

**Пётр КОТОВ**

## МОСТЫ

Петербург называют городом мостов и это конечно же так (хотя непосредственно через Большую Неву перекинута всего-то семь мостов). Но вот по масштабам и по размаху мостостроения наш город далеко отстал от Сеула. Величественная река Ханган, разрезающая город на две части, значительно превосходит Неву и по ширине и по протяжённости (более

